会社概要

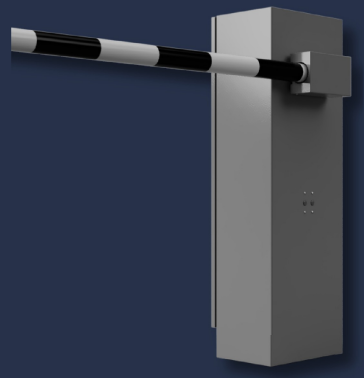
2026

株式会社タステック

Parking Management System Manufacturer

Tas Tech Co., Ltd.

Parking Barrier gate Company



駐車場や専用通路など限られた
訪問者の出入りを管理します

T.A.S.tec



事業内容

福岡を拠点に駐車場や通路を管理するゲートシステムの開発、製造を行っています。太陽光発電など独立した電源装置を組み合わせ、自然エネルギーによる発電で動作する装置の製造を行っています。

私たちは駐車場および安全管理区域を制限する装置を開発、製造しています

取扱い商品

- 車室管理ゲート
- 出入口管理ゲート
- ロングレンジゲート
- 独立型電源対応システム

お問い合わせ

TEL 092-710-3030
FAX 092-710-3033

tastecfukuoka@gmail.com

〒818-0034
福岡県筑紫野市美しが丘南２丁目２番１号

https://www.tastec-fukuoka.com

選ばれる理由

様々な用途や仕様にお応えできる柔軟な対応により、お客様にとって最善の仕様をご提案致します。

責任施工

仕様に関するお打合せから施工、設置後の保守対応、部品供給まで自社で開発したもの全てにおいて責任をもって対応させていただきます。また設置後における仕様変更なども丁寧に対応いたします。



提供可能なサービス

- ２DCADおよび３DCADによる配置イメージの提供。
- 他社で取扱いのない特殊な仕様で設計、製作
- 設計段階から設置までノンストップで一元管理で行います

当社の製品

お客様の仕様に合わせた製品開発およびメンテナンス性を重視して、設計を行います。また設置先の環境を配慮した材料の選定および表面処理、ブランドイメージに合わせた配色での製作も可能です。

建設業許可

機械器具設置工事業
福岡県知事許可
（般－４）第１１５２７３号

その他

古物商許可
福岡県公安委員会
第９０１１３２２１００２４

会社概要

1. 商号
   株式会社タステック

2. 代表者
   代表取締役　長野　正直

3. 本社所在地
   福岡県筑紫野市美しが丘南2丁目２番１号

4. 事業内容
   - □ 駐車場管理装置の設計、製造、保守管理メンテナンス業
   - □ 機械器具設置工事業
   - □ 機械器具設置工事に係る電気工事業
   - □ 古物商
     - ▪ その他、前各号に附帯する事業

5. 会社設立年月日
   令和４年６月１日

6. 資本金
   ５００万円

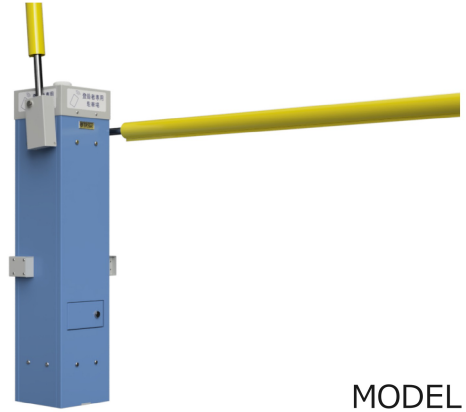
7. 取引銀行
   西日本シティ銀行　二日市支店

8. 職務経歴/目標
   福岡県大野城市に本社を置く日本パーク株式会社に約３０年勤務し、駐車場管理機械の開発及び製造、時間貸し駐車場の新規開拓に携わって参りました。その経験と豊富な関連業者との関りを活かし、新しい駐車場の在り方や、利用者の生活環境に合わせた駐車場を考えるとともに、モノ作りに新たな発展を起こして参ります。

9. 沿革
   2021年（令和３年）４月
   筑紫野市二日市中央１丁目７番１３号レジデンスアイ１０２に屋号「T.A.S.tec」を設立
   独立型太陽光発電　電源供給型ゲート装置の開発を着手
   身障者専用駐車スペースを管理するゲート装置の開発を着手

商品紹介　車室管理型

車室ごとを管理ゲートで、ゲートバーは最大2.5メートルで使用します。ゲート1台で車室2台分を管理することができます。2台分を管理することで設置に必要なスペースを最小化することが可能になる商品です。



MODEL:ACTG-02V2

新発想による車室管理型ゲート

これまで回転駆動によるゲートバーの上下動作による車室の管理を行うのが一般的でしたが、当社が開発したゲートは電動アクチュエータを駆動源としてシンプルかつ機動性に優れた商品となっております。

２車室を管理できる機能ながら省スペース

ゲート１台で最大２車室を個別に管理できる機能性をもったゲートになります。
ゲート本体サイズはW250㎜×D250㎜×H1,275mm（標準仕様）

太陽光発電システムを併用でいろんな場所に

オプションの太陽光発電システムを設置することにより、電源いらずでゲートを動作させることが可能になります。電源の供給が困難な場所に設置することが容易になります。

ゲート装置		
項　目	内　容	備　考
形状	自立固定型（防雨構造）	最大8ヶ取付穴あり
材質	鋼板製　1.6t～4.5t	
表面処理	ウレタン焼付塗装	
塗装色	マンセル　L75-60P　7分艶	
環境条件	温度：-5℃～+55℃ 湿度：10%Rh～90%Rh	結露なきこと
入力条件	1Φ2W　AC100V±10%	太陽光発電型ゲートを除く
消費電力	300VA以下	
質量	50Kg以下	ゲートバーを除く
ゲートバー	材質：アルミ引抜き材特殊構造 外寸：28㎜ 最終形状：Φ60ターポリン巻（黄色）	周囲にスポンジ、黄色ターポリン巻により保護

車室管理型　機能紹介

障害物センサー

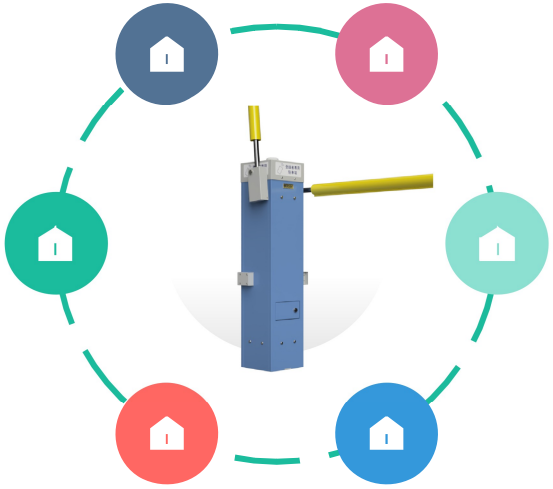
障害物センサーを装備し、車両が存在するときはゲートバーが下がるのを停止します

回転灯

ゲートバーが動作するときに動作し報知を行います

ネットワーク

複数台設置するときは、動作する順番をネットワークにより認識して、空き番号の小さいほうから動作します



簡単操作

利用されるお客さはリモコンを操作するだけで操作完了します

簡単交換

万が一、ゲートバーが破損したときは鍵一つでバーの交換ができます

拡張性

拡張性に優れており音声報知、制御盤を設置しての複数台制御、ネットワークによる遠隔操作にも対応可能となっております。また、電源供給が困難なエリアへの設置には太陽光を使用した太陽光発電型ゲートにも拡張できます

独立型電源ソーラーシステム

ソーラー発電システムを使用して商用電源を工事することなくゲートを稼働させることが可能です。

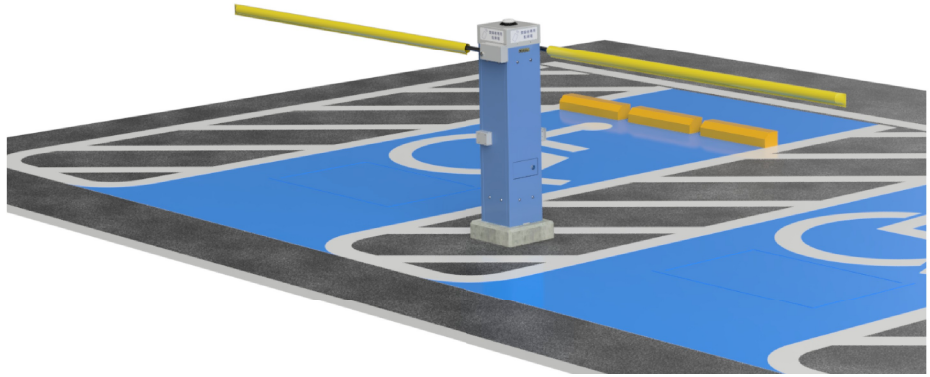
AC100Vでの給電が困難な場所で使用できます。DC24V 50Wのソーラーモジュールと DC24V50Ahを発生するリン酸鉄リチウムバッテリーを装備します。24時間稼働を想定した場合、無日照日数が10日間程度であればバッテリーで駆動可能です。



用途　車いす利用者や介助を必要とされる駐車場の管理

車いすを必要としている方、家族の方々に専用駐車スペースの不正利用を防止するためのゲート装置になります。専用のリモコンを使用して登録型の駐車スペースを確保することを目的としています。

障がい者用駐車スペースにゲートを設置したイメージ
（2台管理ゲート）



独立型電源　太陽光発電システムの併用

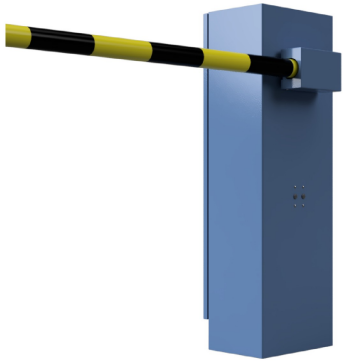
既設駐車場内に新たに電源を設ける工事費用はゲート設置において高額な費用が掛かります。当社が準備可能な独立型電源ソーラーシステムを併用で使用することにより、電源工事に掛かる費用を削減することが可能になります。また、日照時間が不安定な場所でもソーラーパネルの大きさやバッテリーの容量を変更することにより無日照による電源ロスを最大限回避することが可能になります。



商品紹介　出入口管理型（車路幅7メートルまで対応）



車路幅７メートルまで対応可能なゲート装置で、駐車場の出入口や大型トラックが出入りする通路まで対応することが可能です。様々なオプションも準備しており、設置環境に合わせた仕様で対応をることができます。



MODEL:SV-01(L)・(R)

動作仕様など使われる環境に合わせた内容で製作可能です。※
当社指定のゲートバーを使用して最大7メートルの車路を制限できます。
指定色、テクスチャ模様などお客様のご要望に合わせた外観をご提供できます。

※内容により一部ご希望にそえない場合があります。

車番認証、パスカード、RFIDなどの機器と接続して動作可能です。
（接点入力、TCP/IPなどEthernetを利用して接続可能です）

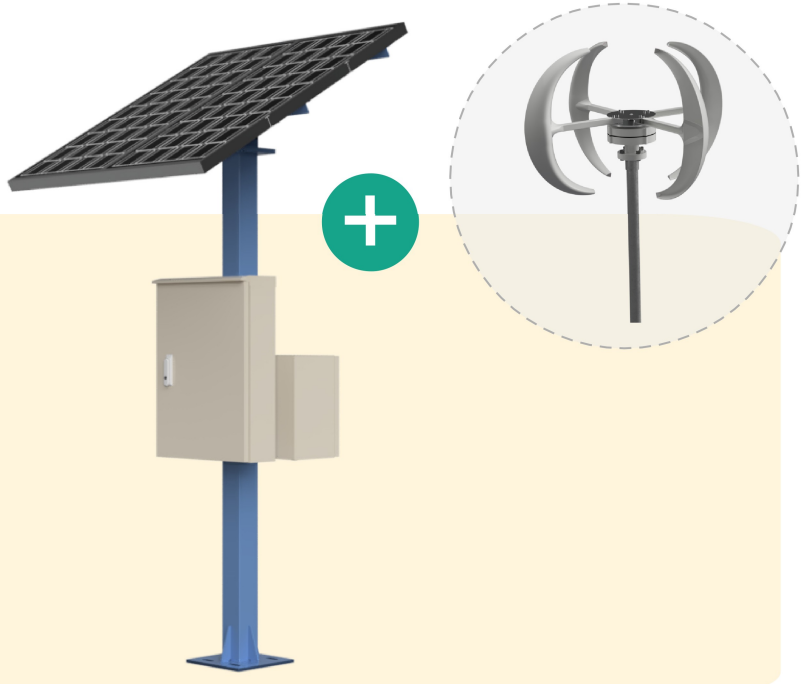
太陽光発電システムを併用でいろんな場所に
オプションの太陽光発電システムを設置することにより、電源いらずでゲートを動作させることが可能になります。電源の供給が困難な場所に設置することが容易になります。

ゲート装置		
項　目	内　容	備　考
形状	自立固定型（防雨構造）	４箇所の固定穴
材質	鋼板製　1.6t～4.5t	
表面処理	ウレタン焼付塗装	
塗装色	マンセル　L75-60P　7分艶	指定色は別途対応
環境条件	温度：-5℃～+55℃ 湿度：10%Rh～90%Rh	結露なきこと
入力条件	1Φ2W　AC100V±10%	太陽光発電型ゲートを除く
消費電力	待機時:30VA以下　最大:200VA以下	
質量	65Kg以下	ゲートバーを除く
ゲートバー	（当社指定）FRP製ストレート型 標準：5.2ﾒｰﾄﾙ　最長7.0ﾒｰﾄﾙ	黄色と黒の縞模様

出入口車路管理型ゲート用　独立型電源　太陽光風力発電システム

独立型電源　太陽光/風力発電システムの併用

装置に必要な電源を設ける工事費用はゲート設置において高額な費用が掛かります。当社が準備可能な独立型電源発電システムを併用で使用することにより、電源工事に掛かる費用を削減することが可能になります。また、日照時間が不安定な場所でも風力発電やソーラーパネルの大きさ、バッテリーの容量を変更することにより無日照による電源ロスを最大限回避することが可能になります。



本電源装置は出入口管理型ゲートSV-01の使用を前提に設計されています。ゲート装置の電源はAC100Vを使用しており、待機電力が非常に大きいことから、時間による出力の制限を行って電源を供給しています。本電源装置使用の際は、比較的通行量の少ない通路でご使用されることをお勧めいたします。

出入口車路管理型ゲート用　オプション装備のご案内

車路管制システム全般における安全装備について

工場内の作業員方々の安全を最優先に考え、本システムに装備すべき安全装置の種類と説明をさせて頂きます。

回転灯

ゲートバーの動作と連動して赤色、緑色を発色して警告、案内を行います。



報知器

ゲートバーの動作時に音声合成や、メロディ音にて報知を行います。



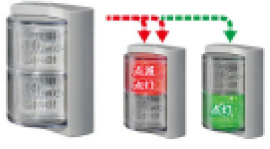
障害物センサー

車両や人、物を検知してゲートバーの動作を停止させます。最大で24メートルの検知が可能です。



2色表示灯

ゲートバーの上昇、下降の状態を確認しやすくなります。
（赤・緑LED光）



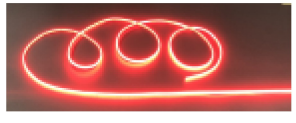
懸垂幕

視覚に入りやすく目立ちますので確認しやすくなります。



ｹﾞｰﾄﾊﾞｰLED

夜間時にゲートバーの位置が確認しやすくなります。



場内で使用される環境は様々であり、必要な機材を装備することにより、安全性が向上します。
上記ラインナップはオプション設定となっておりますので、必要な機材の選定をお願い致します。
上記以外の装備にご希望があればご要望に応じて対応させて頂きます。

ゲート操作用装置

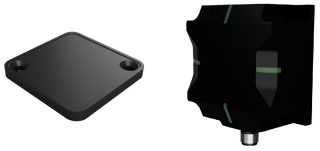
リモコン

一番シンプルな方式で利用者がリモコンを操作してゲートを操作する方式です



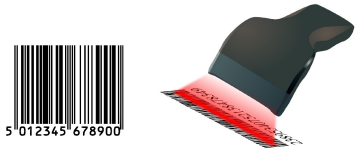
RFID

RFID用のタグまたはカードを利用者がＲＦＩＤのリーダー部分にかざす、または接触させる方法でゲートを操作します



バーコード

専用のQRコードをQRコードリーダーに読み込ませゲートを操作します



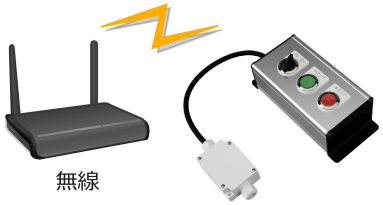
有線式遠隔操作

管理室等に操作盤を配置して管理者の判断でゲートを操作します。ゲートと操作盤は有線で接続されます



無線式遠隔操作

ゲートの設置場所から離れた場所から操作盤を操作します。無線装置またはインターネット回線を使用して接続します



車番認証

あらかじめ登録された車両ナンバーをカメラで読み取り認証を行います。車両ナンバーを読み取るカメラ、登録、認証パソコンで構成します



ゲートを操作するための装置

ゲートを開操作または、開閉操作等の操作を行う機材の紹介です。紹介した機材のほか、他の装置との連携等も可能ですので、ぜひご相談ください。当社がご提案するゲート装置は様々な拡張性に優れており、納得のいくご提案をさせていただきます。

※イラストはイメージを表したもので実際の構成とは異なります

沿革　2021年～2023年

２０２１年（令和３年）７月

独立型太陽光発電電源供給型ゲート装置を「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区」に１号機を設置

２０２１年（令和３年）１１月

身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（車室管理型）を「イオンモール川口前川」に設置

２０２１年（令和３年）１１月

身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（車室管理型）を「イオンタウン能代」に設置

２０２２年（令和４年）２月

- □　身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（出入口管理型）を「イオンモール羽生」に設置
- □　身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（出入口管理型）を「イオンモール春日部」に設置
- □　独立型太陽光発電電源供給型ゲート装置を「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区/川崎作業所」に風力発電を追加した２号機を設置

２０２２年（令和４年）４月

身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（出入口管理型）を「イオンモール太田」に設置

２０２２年（令和４年）６月

株式会社タステックを筑紫野市二日市中央１丁目７番１３号レジデンスアイ１０２に本社を設立

２０２２年（令和４年）７月

単独動作型ゲート装置を「ダイキン工業　淀川製作所」に設置

２０２２年（令和４年）８月

建設業「機械器具設置工事業」許可を取得

２０２２年（令和４年）１０月

複合施設ビバシティ彦根（平和堂）に身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（車室管理型）を設置

２０２３年（令和）４年１２月

本社を筑紫野市美しが丘南２丁目２番１号に移転

２０２３年（令和５年）１月

- □　身障者専用駐車スペース管理型ゲート装置（車室管理型）を「イオンレイクタウンkaze」に設置

２０２３年（令和５年）３月

- ▪ リモコン操作型ゲート装置を「日本通運㈱NEX枚方運輸倉庫」に設置

２０２３年（令和５年）７月

- □　独立型太陽光発電電源供給型ゲート装置を「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区/千葉作業所」に新設

２０２３年（令和５年）１１月

- □　身障者専用駐車場向けリモコンゲート新型の開発に着手

沿革　2023年～2026年

２０２３年（令和５年）１２月

- □　歩道、車道管理連動型アームゲートを「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区/川崎作業所」に新設

２０２４年（令和６年）３月

- □　独立型太陽光発電電源供給型ゲート装置を「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区/千葉作業所」スクラップヤードに新設

２０２５年（令和７年）７月

- ▪ リモコンゲート車室２台管理型アクチュエータゲートを試作開始、同時に太陽光発電型ゲートを同時開発
- ▪ ７メートルゲートバー対応型アームゲートを開発着手

２０２５年（令和７年）１１月

- ▪ リモコンゲート車室２台管理型アクチュエータゲートの完成および販売を開始
- ▪ ７メートルゲートバー対応　SV-01型アームゲートの完成、販売を開始

２０２５年（令和７年）１２月

- ▪ リモコンゲート太陽光発電型ゲートを「イオンタウン菰野」に設置
- ▪ リモコンゲート太陽光発電型ゲートを「イオンタウン刈谷」に設置

２０２６年（令和８年）２月

- □　新型アームゲートSV-01型　太陽光、風力発電仕様を「熊本国際空港燃料補給路」に新設
- □　新型アームゲートSV-01型　太陽光、風力発電仕様を「JFEスチール東日本製鉄所京浜地区/千葉作業所」西スクラップヤードに新設

２０２６年（令和８年）４月

- □　施設内安全対策用品の開発に着手